

svaz Němců od r.1935

*dělnický sportovní spolek*, zal.1914, členové se scházeli v sále hostince u *Ekrťů*, kde se nacházelo demontovatelné cvič. nářadí, během 1. svšt. války byl spolek rozpuštěn.

*spolek válečných veteránů*, do r. 1918, patřila k němu většina vojáků slouživších v C.a K. Rakousko-Uherské armádě. Patronem spolku byl hrabě Lobkowitz, ke slavnostním příležitostem oblékali členové spolku uniformy(černé kalhoty, světlešedé blůzy a klobouk s černým kohoutím kokrhelem. Spolek měl nádhernou vyšívanou vlajku z hedvábí, byla v roce 1896 při vysvěcení zástupcem rodu Lobkowitzů obdarována čestnou stuhou. K různým slavnostním příležitostem pochodovali členové spolku s kapelou obcí. Po převzetí moci československými úřady byl spolek rozpuštěn. Poslední velitel spolku byl Johan Richter jeho předchůdce Adolf Pöhlig. Spolkovou zástavu uchovával do r.1945 Adolf Pöhlig, po zabrání obce Čechy musela být spálena, naposled se spolek jmenoval *Spolek zemské mládeže*.

Zvyky a obyčeje.

Lidový kroj jaký byl např. znám v Poohří nebo na Šumavě, se na rychnovsku nenosil, na starých šatech z tehdejší doby byl znát městský vliv a bylo hojně používáno hedvábí.

*Velikonoční jízda*, to co bylo v jiných částech Sudet dávným zvykem, bylo na Rychnově zavedeno za účasti 21 jezdců teprve v roce 1935, v následujících letech se spolu s příbramskými, slukovskými a blankartickými jezdci připojili k verneřickým. Průvod s vpředu pochodující kapelou se vydal od č.p.83 (Johnbauers) na pochod obcí směrem na Slukovou, odtud dále na Verneřice kde se přidali verneřičtí a pokračovali na Příbram kde položili u památníku padlých věnec. V Rychnově je u kostela přivítal farář John a všem požehnal, potom se jezdci vydali za zpěvu velikonočních koled k pomníku padlých, kde se mezi tím sešla celá obec. Farář John a předjezdec Robert Hortig zde měli slavnostní proslovy, hřivý a ocasy koní byly ozdobeny zlato-černo-červenými stuhami okresní úřad si vymohl, aby koně měli tři první a tři poslední pentle v českých nár. barvách a příslušný úředník z Těchlovic toto nařízení kontroloval.

Následující rok jela kapela na čtyřspřežím taženém voze s gumovými pneumatikami, jelo se přes Příbram, Verneřice do Blankartic a zpět přes Slukovou do Rychnova, celkem se zúčastnilo na 50 jezdců.

V předvečer 1.máje byla stavěna májka na *Pfingsten*(letnice) byla stavěna *Pfingstbirke*(bříza), která byla po 14 dnech porážena za účasti komicky přioděných pomocníků kteří se starali o zábavu, nakonec se pořádal tanec. Májka musela být střežena dnem i nocí protože vykoupení ukradené májky stálo mnoho piva.